

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Dokumentace řeší úpravu stávající komunikace. Jedná se o účelovou komunikaci s nezpevněným povrchem.

Zájmové území se nachází v intravilánu města Mikulov. Řešený úsek začíná v křižovatce s místní komunikací Žižkova. Konec úseku je umístěn v křižovatce s ulicí Bezručova (silnice II/421). Celková délka úseku je 305 m.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Projektová dokumentace je v souladu s aktuálním územním plánem města Mikulov.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Z hlediska regionálních geologických jednotek území Mikulova se řadí do flyšového pásma - podslezská jednotka.

Pavlovské vrchy jsou prvá část dlouhého pásma vnějších bradel na okraji flyšového pásma našich Karpat. Vystupují strmým hřebenovitým a skalnatým vápencovým reliéfem z okolních nížin – úvalů Dolnosvrateckého a Dyjskosvrateckého. Jsou složeny z jurských křídových vápenců, které jsou pokryty z části paleogenními slínami a pískovci. Kvartér moravských úvalů v oblasti Pavlovských vrchů je zastoupen sprašemi a svahovinami.

Hydrogeologicky lze území zařadit do oblasti méně významné, možnost znečištění podzemních vod v oblasti Pavlovských vrchů je velmi omezená a ochrana podzemních vod minimální.

Mikulov patří do soustavy Vněkarpatské sníženiny, podsoustavy Mikulovské vrchoviny a celku Pavlovské vrchy. Dominantou krajiny v okolí Mikulova je vrch Turolď (cca 380 m n.m.) a Sv. Kopeček (cca 360 m n.m.). Zastavěná část města se nachází mezi 205 a 320 m n.m. Z hlediska relativní členitosti se jedná o území se značnými výškovými rozdíly - plochá vrchovina.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Ověření existence a polohy inženýrských sítí:

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta ViaDesign, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení elektrické energie (EON), plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav). Dále se v prostoru stavby nachází vedení NN pro veřejné osvětlení (Město Mikulov). Poloha vedení není jeho vlastníkově známa.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2013 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Geos s.r.o.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Lokalita je součástí zvláště chráněného území podle zák. č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o CHKO Pálava, zóna III. až IV. zastavěné území. Zájmová lokalita je vedena územím Biosférické rezervace Dolní Morava. Lokalita je evropsky významným územím ptačí oblastí Pálava CZ 0621029 v rámci programu Natura 2000. Stavba se nachází v památkově chráněném území.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Území není poddolováno ani se zde nevyskytují stará důlní díla. Zájmové území se nachází mimo záplavovou oblast, není třeba navrhovat opatření proti povodním.

**g) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Použité řešení nebude mít vliv na okolní stavby. V důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nemůže docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území. Srážkové vody z povrchu rekonstruovaných a nových ploch budou vhodným spádováním svedeny částečně do okolí stavby, kde budou zasakovány a částečně přes odvodňovací žlaby a vpusti do nové kanalizace. Nová kanalizace bude zaústěna do stávající kanalizace v ulici Bezručova.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro stavbu bylo již v minulosti provedeno odstranění vzrostlých stromů a keřů.

**i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nedojde k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu, ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba bude dostupná po okolních místních komunikacích.

Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení elektrické energie (EON), plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav) a NN VO (Město Mikulov).

Komunikace je budována jako obytná zóna. Její napojení je řešeno v souladu s TP 103 Navrhování obytných a pěších zón jako komunikace oddělená ohrubou s výškou 20mm a vyznačením červenou hmatovou dlažbou.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba jednotlivých stavebních objektů proběhne ve vzájemné koordinaci.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není řešeno.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení silnice na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci a rozšíření stávající vozovky vč. rekonstrukce veřejného osvětlení a novostavby kanalizace.

**b) účel užívání stavby**

Komunikace bude užívána pro dopravní obslužení občanů obce.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou budou pouze zařízení staveniště a přechodné dopravní značení.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba byla umístěna územním řízením č. 814/2017 vydané MěÚ Mikulov.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Jsou zohledněny všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Komunikace je navržena ve dvou šířkových profilech. Ve staničení 0,000 – 0,082; 0,101 – 0,123 a 0,182 – 0,258 je vozovka navržena v šířce 5,5m. Ve staničení 0,082 – 0,101; 0,123 – 0,182 a 0,276 – 0,305 je provedeno zúžení vozovky na 4,0m.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Lokalita je součástí zvláště chráněného území podle zák. č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o CHKO Pálava, zóna III. až IV. zastavěné území. Zájmová lokalita je vedena územím Biosférické rezervace Dolní Morava. Lokalita je evropsky významným územím ptačí oblastí Pálava CZ 0621029 v rámci programu Natura 2000. Stavba se nachází v památkově chráněném území.

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Navržené veřejné osvětlení je napojeno na stávající rozvody v městě.

Dešťové vody z komunikace jsou částečně zasakovány a částečně odvedeny do kanalizace.

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpoklad zahájení stavby je roku 2019. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Stavba může být předána do užívání po dokončení jednotlivých stavebních objektů.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Účelem dokumentace je vybudování zpevněné místní komunikace charakteru obytné zóny. Stávající účelová komunikace bude zpevněna a bude provedena její šířková úprava. Výškově silnice kopíruje stávající stav. Směrové řešení je přizpůsobeno limitům okolí stavby (blízká zástavba, terénní nerovnosti, vodojem apod.)

Území se nachází ve svažitém terénu. Podélný sklon komunikace se pohybuje mezi hodnotami +2,52 až -13,77%.

Provedením stavby vznikne místní komunikace funkční skupiny D1.

### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Nejsou speciální požadavky na architektonické a výtvarné řešení. Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů. Silnice bude mít povrch z asfaltového betonu. Konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření**

Stavba je navržena jako výstavba vozovky s kompletní konstrukcí a případnou sanací podkladní zeminy. Vozovka je vymezena přídlažbovými deskami s navazující nezpevněnou krajnicí. Na části je z důvodu zajištění odvodnění do nové kanalizace navrženo osazení silničních ohrub. Konstrukce silnice je dle TP 170 na třídu dopravního zatížení V., což odpovídá předpokládané dopravě na této ulici (osobní automobily s občasným zajištěním vozů pro svoz odpadů).

Veřejné osvětlení je navrženo dle standardů města Mikulov. Pozice lamp je volena tak, aby nedošlo k zbytečnému osvětlování bytů v přilehlé zástavbě.

Kanalizace je navržena na předpokládané množství požadovaného svodu dešťových vod.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, užitkové vody**

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z okolních místních komunikací a přilehlých pozemků.

- c) celková spotřeba vody**

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

#### e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Navržené VO bude napojeno na stávající rozvody NN. Vzhledem k použití LED technologie nepředpokládáme navýšení spotřeby el. energie.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k svažitosti stávajícího terénu (podélný spád až 13,77%) neodpovídá z tohoto hlediska požadavkům na použití stavby v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Vzhledem k charakteru okolí stavby a prostorovým možnostem toto není ve stavbě řešeno.

Vjezd do obytné zóny je navržen v souladu s TP 103 přes obruby s výškou nášlapu 20mm. Materiál použitý pro signální a varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy dle TN TZÚS 12.03.04 - 06 a musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

Vodící linie je na části stavby provedena pomocí silničních obrub a na části pomocí rozhraní zpevněné a nezpevněné plochy.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užívání.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.



## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu

Propojení ulic Bezručova – Žižkova a zajištění dopravní obslužnosti je v současné době zajištěno nebezpečnou komunikací šířky pohybující se kolem 3,00m. Odvodnění je realizováno vsakem v okolních zatravněných plochách. Osvětlení silnice je realizováno pomocí dvou lamp VO.

### b) popis navrženého řešení

#### 1. Pozemní komunikace

##### a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

- SO 101 Komunikace

##### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D1. Ulice je navržena jako obytná zóna.

Šířka vozovky je navržena 5,5m. Na části je vozovka zúžena na 4,0m. Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%.

Niveleta vozovky kopíruje v co největší míře stávající sklony.

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení V.

#### 2. Mostní objekty a zdi

Součástí projektové dokumentace není žádný mostní objekt ani zeď.

#### 3. Odvodnění PK

Srážkové vody budou na části (sta 0,000 – 0,071) zasakovány v okolních plochách. Na zbytku úseku bude voda odváděna pomocí příčných odvodňovačů do nové kanalizace. Od staničení 0,186 bude pod obrubou proveden podélný trativod, který bude také zaústěn do kanalizace.

Nová kanalizace je detailněji řešena v samostatné projektové dokumentaci SO 301 Kanalizace.

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V místě stavby se nenachází tunely ani podzemní stavby.

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí projektové dokumentace.

#### 6. Vybavení PK

Silnice bude vybavena dopravním značením. Umístění jednotlivých značek je patrné z výkresové dokumentace stavby.

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů

Projekt neobsahuje.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro úsporu elektrické energie jsou lampy VO navrženy za použití technologie LED.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku popřípadě na předem určenou skládku.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

#### **d) ochrana před hlukem**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

#### **e) protipovodňová opatření**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

#### **f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba bude dostupná ze silnice II/421 a okolních místních komunikací.

### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

Zhotovitel stavby vytyčí před zahájením stavby veškeré stávající podzemní i nadzemní sítě.

## **B.4 Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty sloužící jako místní komunikace v intravilánu města Mikulov. Stavba neřeší pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V místě napojení na ulici Bezručova je provedeno převedení chodníku přes komunikaci v souladu s vyhláškou 389/2009 Sb.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající. Vjezd do obytné zóny je navržen v souladu s TP 103 pomocí přejezdu přes obrubu výšky 20mm.

### **c) doprava v klidu**

Stavba neřeší parkování.

### **d) pěší a cyklistické stezky**

Pěší a cyklistická doprava je vedena po vybudované vozovce.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) terénní úpravy

Rozsah staveniště neposkytuje žádné celistvé a prostorově rozsáhlejší plochy využitelné pro realizaci souvislejších vegetačních úprav. Jedná se pouze o svahy zemního tělesa těsně přiléhající k obrubě komunikace, chodníku nebo parkovacího zálivu. Plochy navrhované k ozelenění budou vyrovnány, ohumusovány v tl. 10 cm a zatravněny.

### b) použité vegetační prvky

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Pláň pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

### c) biotechnická protierozní opatření

Není v rámci stavby řešeno.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Stavba neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší.

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod. Povrchové vody jsou likvidovány kanalizačním systémem nebo zasakovány.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vznikat nebudou.

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

Stavba si vyžádá odnětí části stávajících travních ploch na pozemcích s ochranou ZPF. Jedná se o pozemky 2521/5 a 2521/1.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Lokalita je součástí zvláště chráněného území podle zák. č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o CHKO Pálava, zóna III. až IV. zastavěné území. Zájmová lokalita je vedena územím Biosférické rezervace Dolní Morava.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Lokalita je evropsky významným územím ptačí oblastí Pálava CZ 0621029 v rámci programu Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není řešeno.

- e) **v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není řešeno.

- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- kanalizační potrubí nad průměr 500 mm	2,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od trasy vedení
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od trasy vedení
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od trasy vedení

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá svým charakterem využití k ochraně obyvatelstva, slouží pouze k dopravnímu obslužení obce.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o kamenivo, asfaltové vrstvy a dlažbu, betonové obrubníky apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

#### **b) odvodnění staveniště**

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístupy na staveniště je umožněno po silnici II/421 a přilehlých místních komunikacích. Připojení na technickou infrastrukturu je možno přímo v místě staveniště na přípojná místa jednotlivých komodit.

Po dobu výstavby je třeba zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny a elektřinou pomocí mobilní energocentrály.

Vodovodní, kanalizační ani elektropřípojku pro účely výstavby není nutno budovat.

Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení nízkého a napětí (EON), středotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav) a rozvody NN-VO

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.



**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce bude časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

Žádnou speciální přípravu území není nutno provádět. Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní stavby.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábor stavby je zobrazen v situačních výkresech a zákresu do katastrální mapy.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není řešeno.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby

budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9a, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku.

Konkrétní druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady na předmětné stavbě:

Skup.- číslo:	Název odpadu:	Kate gorie :	Odhad množství:	Způsob likvidace
170101	Beton	O	225 t	předání oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zák.č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	8 t	
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	3640 t	

Demolované konstrukce budou ukládány do kontejnerů a dále s nimi bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,

- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaženy na původce odpadu dle § 16 zákona o odpadech. Původce odpadu dle § 4 odst.1 písm. w ) zákona o odpadech je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Z dostupných dokladů pro dokumentaci a ze závěru místního šetření, provedeného projektantem vyplývá, že není nutno provádět žádnou dekontaminaci.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Asfaltové směsi obsahující dehet budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev vozovky a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Z charakteru stavby vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přechodné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude eliminováno kvalitní činností stavebního dozoru investora a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby. Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při vlastní provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky i obyvatelé okolní zástavby s ohledem na přístupy a příjezdy k nemovitostem.

Výstavba bude probíhat v obytné zástavbě, proto je nutno klást zvýšený důraz na minimalizaci dopadu stavby na okolí. Jedná se zejména o používání dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů s co nejmenší hlučností, jejich účelné využívání (omezení chodu naprázdno, zamezení neúčelového přejíždění, zbytečné používání zvukových znamení, atd.). Dále je nutné snížit ostatní negativní dopady stavby na okolí – zabránit znečišťování vozovek koly vozidel mimo dotčené místo stavby, snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovek atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;

- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí

prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.

- vlastníků stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací

- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku

- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zpracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.

- V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

#### **I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále § 6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření. Pro stavbu je nutno využít přechodného svislého dopravního značení. Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě**

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Přístupy na staveniště budou umožněny po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odstranění stávající komunikace
- Zemní práce
- Vybudování nové dešťové kanalizace
- Vybudování veřejného osvětlení
- Chránička kabelu CETIN
- Osazení uličních vpustí s napojením na stávající a novou kanalizaci
- Vybudování drenáží
- Zhutnění zemní pláně



- Provádění konstrukčních vrstev vozovky
- Provedení svislého dopravního značení
- Dokončovací práce

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Srážkové vody budou na části (sta 0,000 – 0,071) zasakovány v okolních plochách. Na zbytku úseku bude voda odváděna pomocí příčných odvodňovačů do nové kanalizace. Od staničení 0,186 bude pod obrubou proveden podélný trativod, který bude také zaústěn do kanalizace.

Nová kanalizace je detailněji řešena v samostatné projektové dokumentaci SO 301 Kanalizace.

Břeclav, září 2018

Ing. Martin Stöhr